

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM
/ OC SPEDYTORA**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
/ FORWARDER'S LIABILITY
Numer polisy 1094689531



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 29.06.2024.

1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 10.05.2024 do/ to 09.05.2025		
2	Wnioskujący o zmiany/ <i>Requesting changes:</i> ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres: POCZTOWA 9, 62-200 GNIEZNO E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl Telefon: Klient nie posiada REGON: 386559290		
3	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> POCZTOWA 9, 62-200 GNIEZNO E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl Telefon/Phone: Klient nie posiada REGON: 386559290		
4	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> POCZTOWA 9, 62-200 GNIEZNO E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl Telefon/Phone: Klient nie posiada REGON: 386559290		
Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>			
		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>		200 000 EUR	200 000 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora <i>Forwarder's liability insurance</i>		50 000 EUR	
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>			
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		☒	☒
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Pallets, platforms and containers clause</i>		☒	☒
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		☒ Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>	☒ Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>		☒	☒
5	Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	☒ Suma gwarancyjna 50 000 PLN <i>Sum insured</i>	☒ Suma gwarancyjna 50 000 PLN <i>Sum insured</i>
Klauzule dodatkowe <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 20 000 EUR	☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 20 000 EUR
Zniesienie prawa do regresu (klauzula nr 24) <i>Resignation of recourse clause</i>		☒	☒
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR	☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			☒ Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego <i>Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights</i>		☒ Podlimit/ <i>Sublimit</i> 10 000 EUR	☐

1094689531/pc:100000569622783/BE20 PIN: 1311

Klauzula zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków - art., 23.4 Konwencji CMR Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention	☐	☒	Podlimit/ Sublimit 10 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym Clause of accident caused by third party in domestic traffic	☒	☐	Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym Clause of accident caused by third party in international traffic	☐	☒	Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej Clause of handing over the cargo to unauthorized person	☒	☒	Podlimit/ Sublimit 20 000 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka Parking (Rest area) clause for hazardous goods	☒	☒	Podlimit/ Sublimit 200 000 EUR

Franszyza redukcyjna/ Deductible	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Franszyza podstawowa Basic deductible	200 EUR	200 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora Forwarder's liability insurance	10%%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	200 EUR	200 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) Cabotage Germany clause		0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) Cabotage EU countries		200 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights	10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	
Klauzula zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków - art., 23.4 Konwencji CMR Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention		10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym Clause of accident caused by third party in domestic traffic	10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym Clause of accident caused by third party in international traffic		10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej Clause of handing over the cargo to unauthorized person	10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	10%%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka Parking (Rest area) clause for hazardous goods	10%%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	10%%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR

7 Zniżki i zwwyżki składki Zniżka UW	8 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number 81 1240 6960 3014 0110 4326 4948 (W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1094689531/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1094689531)
---	---

9 Składka łączna/ Premium: 2 240,77 PLN Rata/Installment Kwota w PLN/Amount in PLN Termin płatności/Date of payment	2 1 119,00 25.11.2024
--	-----------------------------

10 Warunki ubezpieczenia 1. ☒ * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia. * ☒ w polu oznacza zgodę	
--	--

11 Postanowienia dodatkowe Ubezpieczenie dobrowolne Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22). Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność. Zniesienie prawa do regresu (klauzula nr 24). Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody wyrządzone przez podwykonawców, w przypadku gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów ponosi za nich odpowiedzialność jak za działania własne, bez prawa PZU SA do regresu. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone tylko przez podwykonawców, z którymi ubezpieczony zawarł umowy w formie pisemnej. Oryginały tych umów przechowywane są przez ubezpieczonego i w razie szkody pozostają do wglądu PZU SA, który otrzyma w takich wypadkach kopię umowy oboustronnie parafowaną oraz potwierdzoną za zgodność z oryginałem. Klauzula kabotażu na terenie Niemiec (środki transportu powyżej 3,5 tony) – klauzula nr 28 Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje: 1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy). 2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§407-450) – zgodnie z postanowieniami §7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec. 3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody: 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność, 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji; 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach. 4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1 200 000 EUR na wszystkie	
--	--

1094689531/pc:100000569622783/BE20 PIN: 1311

wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.

5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w ust. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środek transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przekroczyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
 - 1) z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
 - 2) z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewoźnego

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego i innych kosztów przysługujących na podstawie art. 82 Prawa Przewoźnego.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego, cla i innych wydatków przysługujących na podstawie art. 23.4 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewoźnego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).

2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo zachowania należytej staranności towar zostanie wyludzony:
 - 1) w miejscu odbioru towaru wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkownikami w sposób nieuprawniony,
 - 2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkownikami w sposób nieuprawniony.
2. Za należytą staranność w wydaniu towaru, o której mowa w pkt 1, uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorcę towaru:
 - a) ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b) ubezpieczony wydał towar osobie przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy wraz z pieczęcią firmową odbiorcy,
 - d) osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych do sprawdzenia i przechowywania dokumentów, weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy:
 - a) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju ,
 - b) dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - c) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,
 - d) osoba uprawniona do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) i imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - e) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej towar w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
 - a) przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
 - b) nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
 - c) z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
 - d) parkowanie, postój wynika z:
 - a. przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d. spożywania posiłku;
 - e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;



- f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
- g. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarami na:
- a) stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
- b) parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
- c) parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- d) parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
- e) na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
- f) miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie są objęte szkody:

- a. powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
- b. powstałe poza terytorium państw europejskich.
5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
6. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
7. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
8. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak,
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym,

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl
Telefon: Klient nie posiada

Data zawarcia umowy: 09.05.2024 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skionna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

AGENT UBEZPIECZENIOWY
Piotr Tomczak
tel. 794 292 399
NIP 788 188 13 23, REGON 301311543

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

1094689531/pc:100000569622783/BE20 PIN: 1311

801 102 102 pzu.pl

DSPPRZE/24F04_01/20240628.0914/proddppu04-321156901.3/FILE/pc:100000569622783



OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM / OC SPEDYTORA

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT / FORWARDER'S LIABILITY

Numer polisy 1094689531



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 29.06.2024.

1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 10.05.2024 do/ to 09.05.2025

2 Ubezpieczający/ Policyholder: ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 Adres siedziby/ Address: POCZTOWA 9, 62-200 GNIEZNO
 E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl
 Telefon/Phone: Klient nie posiada
 REGON: 386559290

Struktura przewożonych towarów		Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach	
		w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>		5 %	5 %
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>		5 %	5 %
Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>		5 %	5 %
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		5 %	5 %
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>		5 %	5 %
3 Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>		3 %	3 %
Art. spożywcze – szybko psujące się <i>Groceries - perishable goods</i>		3 %	3 %
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>		3 %	3 %
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>		3 %	3 %
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>		3 %	3 %
Inne towary/ <i>Other goods</i>		60 %	60 %
ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : Pozostałe zlecone przez spedycję.			
ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : Pozostałe zlecone przez spedycję.			

4 Składka łączna/ Premium: 2 240,77 PLN

5 Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.

2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:

1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN

2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN

3. Oświadczam że,

1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 1,

2) numery rejestracyjne środków transportu PO7NG57,

3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 1,

4) numery rejestracyjne środków transportu PO7NG57,

5) obroty:

a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 20 000,00 PLN,

b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 200 000,00 PLN, przewidywany obrót 400 000,00 PLN,

6) posiadam licencje i zezwolenia: TU-082195

4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.

5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

6 Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

1094689531/pc:100000569622783/BE20 PIN: 1311

Potwierdzam dane kontaktowe:

ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: grzegorz.isalski@isabro.pl

Telefon: Klient nie posiada

Data zawarcia umowy: 09.05.2024 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy



Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

1094689531/pc:100000569622783/BE20 PIN: 1311

801 102 102 pzu.pl

2/2

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1094689531\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

ISABRO TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, POCZTOWA 9, 62-200 GNIEZNO

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 10.05.2024

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 09.05.2025

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1094689531

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

28.06.2024

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

AGENT UBEZPIECZENIOWY
Piotr Tomczak
tel. 794 292 369
NIP 788/188-83-28, Regon 301311543

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć / podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GÜKG ausgestellt.

